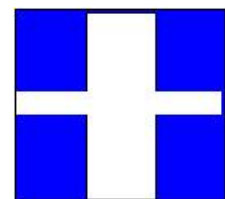


**ÎNTREBĂRI EXAMEN
CONDUCĂTOR AMBARCAȚIUNE AGREMENT CLASA „D”**

1. **În caz de accident în care se pun în pericol persoanele de la bord, conducătorul:**
 - a. Nu are nici o obligație;
 - b. **Trebuie să se folosească de toate mijloacele care sunt la dispoziția lui pentru salvarea acestor persoane;**
 - c. Să eșueze în șenalul navigabil.
2. **Ce se înțelege prin termenul "zi" întrebuințat în R.N.D ?**
 - a. Perioada cuprinsă între apusul și răsăritul soarelui;
 - b. Nu este prevăzut în R.N.D.;
 - c. **Perioada cuprinsă între răsăritul și apusul soarelui.**
3. **Care sunt îndatoririle altor persoane care se găsesc la bordul navei:**
 - a. **Să se supună dispozițiilor conducătorului navei, în interesul siguranței navigației și ordinii la bord;**
 - b. Să se supună dispozițiilor conducătorului navei, numai la ambarcarea și debarcarea lor;
 - c. Nu este prevăzut expres în R.N.D.
4. **Ce se înțelege prin termenul de “noapte” în sensul R.N.D. ?**
 - a. Perioada cuprinsă între răsăritul și apusul soarelui;
 - b. **Perioada cuprinsă între apusul și răsăritul soarelui;**
 - c. Nu este prevăzut în R.N.D.
5. **Ce lumini pot să poarte noaptea, ambarcațiunile mici autopropulsate, care nu depășesc 7 m, în marș?**
 - a. **O lumină albă obișnuită, dispusă într-un loc corespunzător și la o înălțime de la care să fie vizibilă din toate părțile;**
 - b. Două lumini albe obișnuite la catarg;
 - c. Luminile unei nave autopropulsate în marș.
6. Emiterea de către o navă a unui semnal fonic lung, pe vizibilitate bună, are semnificația de:
 - a. Semnal de salut pentru ambarcațiune;
 - b. **Atenție;**
 - c. Semnal premergător intenției de a depăși.
7. **Ce semnificație are semnalul de mai jos ?**

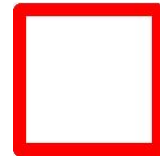


- a. **Calea urmată este considerată ca afluent a căii întâlnite;**
 - b. Căile întâlnite sunt considerate ca afluenți ai căii urmate;
 - c. Obligația de a nu se angaja în calea principală sau de a nu traversa.
8. **Ce semnificație are semnalul alăturat?**
- a. **Căile întâlnite sunt considerate ca afluenți ai căii urmate;**
 - b. Obligația de a nu se angaja în calea principală sau de a nu traversa;
 - c. Interzice continuarea navigației.



9. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Obligația de a reduce viteza;
- b. **Sunt impuse restricții de navigație; informați-vă!;**
- c. Obligația de a se opri în condițiile prevăzute de R.N.D.



10. Ce semnificație are semnalul din imaginea alăturată?

- a. **Adâncimea apei este limitată;**
- b. Interzice accesul tuturor navelor;
- c. Asigurați-vă ! Fundul apei este dur.



11. Ce semnificație are semnalul din imaginea alăturată ?

- a. **Calea urmată este considerată ca afluent al căii întâlnite;**
- b. Căile întâlnite sunt considerate ca afluenți ai căii urmate;
- c. Obligația de a nu se angaja în calea principală sau de a nu traversa.



12. Ce semnificație are semnalul din imaginea alăturată?

- a. Interzicerea sporturilor nautice;
- b. Permite navigația navelor de sport și agrement;
- c. **Interzicerea navigației pentru toate ambarcațiunile de sport și agrement.**



13. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. **Interzicerea practicării schiului nautic;**
- b. Permite practicarea oricăror sporturi nautice;
- c. Interzicere accesul navelor de viteză.



14. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Interzicerea de a lăsa ambarcațiunile cu rame la apă;
- b. Permite navigația ambarcațiunilor cu rame pe partea șenalului pe care este amplasat semnalul;
- c. **Interzicerea navigației navelor care nu sunt autopropulsate și nici cu vele.**



15. Ce semnificație are semnalul din imaginea alăturată?

- a. Interzice navigația navelor autopropulsate;
- b. Permite de a face probe la aparatul plutitor;
- c. **Permite navigația pentru navele autopropulsate.**



16. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. **Permite navigației pentru ambarcațiunile de sport sau agrement;**
- b. Permite navigației numai pentru ambarcațiuni sportive;
- c. Interzice navigația navelor de sport și agrement.



17. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Obligația de a practica schiul nautic;
- b. **Permite de a practica schiul nautic;**
- c. Interzicerea practicării schiului nautic.



18. Ce semnificație are semnalul din imaginea alăturată?

- a. Interzicerea staționării navelor cu vele;
- b. **Permite navigației pentru navele cu vele;**
- c. Interzicerea practicării sporturilor nautice.



19. Ce semnificație are semnalul din imaginea alăturată?

- a. Recomandarea de a lăsa bărci la apă;
- b. **Permiterea navigației pentru navele care nu sunt nici autopropulsate nici cu vele;**
- c. Interzice navigația ambarcațiunilor.



20. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. **Interzicerea navigației pe planșă cu vele;**
- b. Permite practicarea sporturilor nautice;
- c. Interzice accesul ski jet-urilor.



21. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Interzicerea de navigație a șalupelor;
- b. **Terminarea zonei permise pentru navigația cu viteză mare a ambarcațiunilor mici de sport sau de agrement**
- c. Permite navigația ambarcațiunilor de agrement.



22. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. **Interzicerea de a lăsa la apă sau de a ridica pe mal ambarcațiuni;**
- b. Interzicerea de a naviga cu ambarcațiuni de viteză;
- c. Interzicerea de a staționa în zonă.



23. Ambarcațiunile mici care navigă izolat sunt obligate:

- a. **Să nu jeneze mișcările și manevrele celorlalte nave;**
- b. Să traverseze calea navigabilă numai în porturi;
- c. Să navighe numai ziua.

24. Cine cedează drumul în cazul întâlnirii dintre două ambarcațiuni mici? (Din care una este autopropulsată și cealaltă nepropulsată)

- a. **Ambarcațiunea autopropulsată;**
- b. Ambarcațiunea nepropulsată;
- c. Ambele, după ce în prealabil s-au înțeles prin semnale.

25. Este interzis a se angaja cu o navă în intervalele dintre unitățile unui convoi remorcat?

- a. **Da;**
- b. Nu;
- c. Nu este prevăzut în Regulament.

26. Unde este interzis de a se instala plase sau alte unelte de pescuit ?

- a. În canale;
- b. În afara porturilor;
- c. **În șenalul navigabil.**

27. Ce semnificație are semnalul din imaginea alăturată?

- a. Interzicerea de a depăși viteza indicată în raport cu malurile;
- b. **Interzicerea staționării pe lățimea indicată în metri (măsurată de la semnal);**
- c. Indică viteza minimă obligatorie.



28. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. **Permiterea de a lăsa la apă sau de a ridica pe mal ambarcațiuni;**
- b. Obligația de a ridica ambarcațiunile pe mal;
- c. Interzice lăsarea la apă a ambarcațiunilor.



29. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Permite navigația cu planșa cu vela;
- b. Interdicția de a practica orice sport nautic;
- c. Interzicerea navigației cu planșa cu vela.



30. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Zona permisă pentru navigația cu viteză mare a ambarcațiunilor mici de sport sau de agrement;
- b. Zona interzisă pentru navigația cu viteză mare a ambarcațiunilor mici de sport și agrement;
- c. Zona permisă numai ambarcațiunilor de agrement.



31. Cine cedează drumul în cazul întâlnirii dintre ambarcațiunile mici nepropulsate care nu navigă cu vele și ambarcațiunile mici care navigă cu vele?

- a. Ambarcațiunile mici care navigă cu vele;
- b. Ambarcațiunile mici nepropulsate și care nu navigă cu vele;
- c. Nu se prevede expres în Regulamentul de Navigație pe Dunăre.

32. Care este distanța minimă permisă oricărei nave sau mici ambarcațiuni, la traversarea canalului Sulina, prin prova navelor maritime aflate în marș?

- a. 1 milă marina;
- b. 2 mile marine;
- c. 0,5 mile marine.

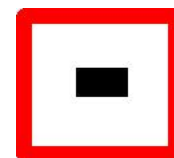
33. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Obligația de a păstra distanța indicată (în metri) față de mal;
- b. Viteza minimă (indicată în km/h) la trecerea prin zonă;
- c. Obligația de a respecta limita de viteză indicată (în km/h).



34. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Obligația de a opri în condițiile prevăzute de Regulament;
- b. Obligația de a nu face valuri;
- c. Obligația de a păstra o vigilență deosebită.



35. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Interdicția de a naviga sinuos;
- b. Interdicția de a provoca valuri;
- c. Interzice acostarea.



36. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Interdicție de trecere;
- b. Interzice întâlnirea;
- c. Permite trecerea.



37. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Loc de predate ape uzate;
- b. Interzice alimentarea cu carburanți;
- c. Loc de alimentare cu apă potabilă.



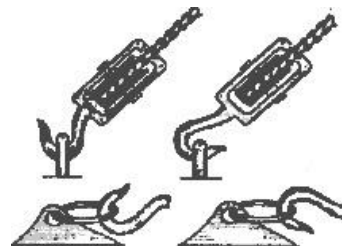
38. Ce semnificație are semnalul alăturat?

- a. Permite de a staționa pe o lățime a suprafeței apei, măsurată de la semnal și indicată în metri pe panou;
- b. Viteza minimă în km/h;
- c. Interzice apropierea de mal la o distanță mai mică decât cea indicată pe panou.



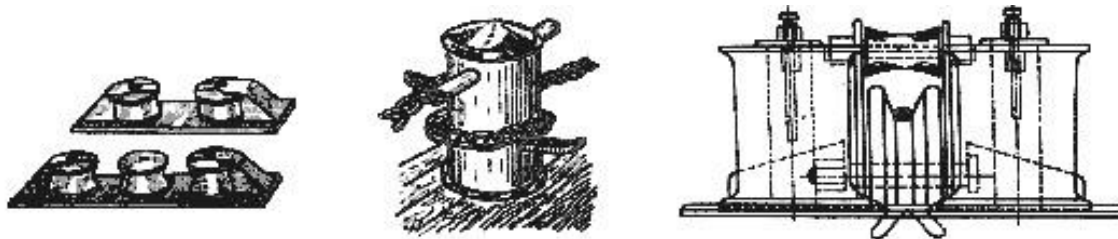
- 39. Conducătorul și persoanele aflate la bordul unei ambarcațiuni mici nepuntate aflată în marș:**
- Au obligația de a purta vestă de salvare, cu excepția conducătorului;
 - Au obligația de a purta vestă de salvare;**
 - Vor folosi vestele de salvare numai în situația de pericol.
- 40. În ce condiții pot fi luate la bordul unei ambarcațiuni mai multe persoane decât capacitatea de transport a acesteia?**
- Pentru fiecare persoană luată în plus, inventarul ambarcațiunii va fi suplimentat cu câte o vestă de salvare;
 - Nu este permisă depășirea capacității de transport a ambarcațiunii;**
 - Pentru fiecare persoană luată în plus, inventarul ambarcațiunii va fi suplimentat cu câte un colac de salvare.
- 41. Conducerea unei ambarcațiuni cu un motor a cărui putere este cuprinsă între 5 și 50 kW poate fi efectuată:**
- De către o persoană care are cel puțin 16 ani;
 - De către orice persoană majoră;
 - De către o persoană calificată și care să aibă vârsta de cel puțin 16 ani.**
- 42. Ambarcațiunile pot avea propulsie cu rame și vele?**
- Da;**
 - Nu;
 - Ambarcațiunile nu au propulsie proprie.
- 43. Arborada reprezintă:**
- Totalitatea pieselor confecționate din lemn sau metal și care se numesc:catarge, arbori, ghiu,bompres;**
 - Totalitatea manevrelor fixe și curente de la bord, folosite pentru fixarea arborilor, susținerea și manevra vergilor și a velilor;
 - Un stâlp vertical, așezat în planul diametral al navei și fixat de osatura de rezistență a navei.
- 44. Asupra unui corp scufundat în apă acționează:**
- O forță determinată de presiunea apei;
 - Două forțe opuse:greutatea și presiunea apei;**
 - O forță determinată de greutatea corpului.
- 45. Bandula este un element component al instalației de:**
- Încărcare-descărcare;
 - Acostare și legare;**
 - Propulsie.
- 46. Barbetele sunt:**
- Parâme folosite pentru prinderea butoaielor și ridicarea acestora;
 - Capete de parâmă folosite la boțare;
 - Capete de parâmă fixate la prova și la pupa bărcii.**
- 47. Boțurile sunt:**
- Capete de parâmă vegetală sau de lanț fixate cu unul din capete solid în punte pentru fixarea provizorie a unei parâme;**
 - Siguranțe ale axului unei macarale;
 - Știfturi de siguranță ale unei chei de împreunare.
- 48. Când se spune despre o navă că are asieta dreaptă?**
- Dacă o navă înclinată longitudinal are pescajul prova mai mare decât pescajul pupa;

- b. Dacă o navă înclinată longitudinal are pescajul pupa mai mare decât pescajul prova;
 - c. **Dacă o navă înclinată longitudinal are pescajul pupa egal cu pescajul prova.**
- 49. Când se spune despre o navă ca este aprobată?**
- a. **Dacă o navă înclinată longitudinal are pescajul prova mai mare decât pescajul pupa;**
 - b. Dacă o navă înclinată longitudinal are pescajul pupa mai mare decât pescajul prova;
 - c. Dacă o navă înclinată longitudinal are pescajul prova egal cu pescajul pupa.
- 50. Când se spune despre o navă că este apupată?**
- a. Dacă o navă înclinată longitudinal are pescajul prova mai mare decât pescajul pupa;
 - b. **Dacă o navă înclinată longitudinal are pescajul pupa mai mare decât pescajul prova;**
 - c. Dacă o navă înclinată longitudinal are pescajul pupa egal cu pescajul prova.
- 51. Când se spune despre o navă că este canarisită?**
- a. Dacă o navă rămâne înclinată longitudinal și continuă să navighe înclinată;
 - b. Dacă o navă are pescajul prova egal cu pescajul pupa;
 - c. **Dacă o navă bandată nu revine la poziția inițială și continuă să navighe înclinată.**
- 52. Când un cârlig se agață de un ochet sau un inel de punte întotdeauna se așează:**
- a. Cu vârful în jos;
 - b. **Cu vârful în sus;**
 - c. Nu are importanță.
- 53. Caracteristicile parâmelor sunt:**
- a. Grosimea, flotabilitatea, greutatea, rezistența, elasticitatea;
 - b. **Grosimea, greutatea, rezistența, flexibilitatea, elasticitatea;**
 - c. Grosimea, flotabilitatea, greutatea, elasticitatea, asietă.
- 54. Care dintre afirmațiile de mai jos este adevărată?**
- a. Turnicheții sunt piese metalice în formă de T, ce se folosesc la luarea voltelor la diverse parâme;
 - b. **Turnicheții sunt piese metalice de ghidare a parâmelor cu minimum de frecare;**
 - c. Turnicheții sunt piese metalice pentru agățat lanțuri, parâme vegetale și sârme.
- 55. Care dintre afirmațiile de mai jos este falsă?**
- a. Viteza navei se măsoară în noduri;
 - b. Viteza navei se măsoară în Mile marine pe oră (Mm/h);
 - c. **Viteza navei se măsoară cu anemometrul.**
- 56. Care dintre cârligele de mai jos sunt agățate corect de ocheti și de inele?**
- a. **Cele din figura 1;**
 - b. Cele din figura 2;
 - c. Ambele figuri.

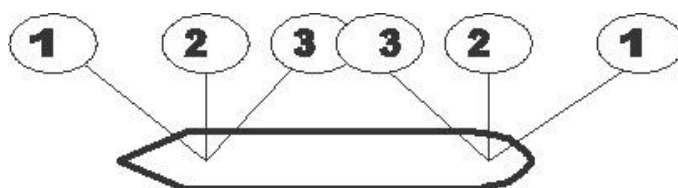


57. Care dintre imaginile următoare reprezintă un șomar?

- a. a
- b. b
- c. c

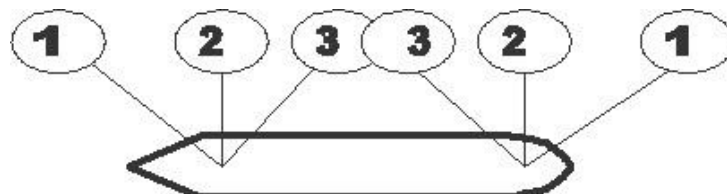


58. Care este legătura navei numită șpring prova sau pupa?



- a. 1
- b. 2
- c. 3

59. Care este legătura navei numită traversă prova sau pupa?



- a. 1
- b. 2
- c. 3

60. Care este rolul unei ancore?

- a. De a schimba direcția de deplasare a navei;
- b. De menținere a unei rute prestabilite a navei;
- c. **De fixare a navei față de fundul apei.**

61. Care este rolul unei elice?

- a. De a schimba direcția de deplasare a navei;
- b. **De a realiza propulsia navei;**
- c. De fixare a navei față de fundul apei.

62. Care sunt elementele de legătură dintre ancoră și corpul navei?

- a. Stopele de lanț;
- b. **Lanțurile și parâmele de ancoră;**
- c. Puțul de lanț.

63. Care sunt manevrele curente de la bordul navei?

- a. straiurile, sarturile, patareținele;
- b. acostarea, legarea și descărcarea mărfurilor;
- c. **fungile, brațele, școtele.**

- 64. Cârma reprezintă un element component al instalației de:**
- Guvernare;**
 - Propulsie;
 - Încărcare-descărcare.
- 65. Catargul face parte din:**
- Greementul navei;
 - Arborada navei;**
 - Instalația de încărcare-descărcare a navei.
- 66. Ce este cangea unei bărci?**
- O prăjină de lemn, ce are la unul din capete o armătură din fier, terminată cu un cârlig;**
 - O piesă demontabilă, care se fixează în pupa bărcii cu ajutorul balamalelor;
 - Un fâraș îngust cu marginile înalte pentru scos apa afară din barcă.
- 67. Ce este deplasamentul navei?**
- Greutatea volumului de apă deslocuit de navă;**
 - Deplasarea navei cu o viteză determinată;
 - Deplasarea navei pe o anumită direcție dată.
- 68. Ce este flotabilitatea?**
- Proprietatea navei de a reveni la poziția inițială, după ce a fost scoasă din starea de echilibru;
 - Proprietatea navei de a pluti, la pescajul mediu determinat, cu încărcătura sa;**
 - Proprietatea navei de a-și schimba direcția mișcării.
- 69. Ce este ghiordelul?**
- Un fâraș îngust cu marginile înalte pentru scos apa afară din barcă;
 - O găleată din lemn sau din pânză impermeabilă;**
 - Un element component al bărcii.
- 70. Ce este ispolul?**
- Un fâraș îngust cu marginile înalte pentru scos apa afară din barcă;**
 - O găleată din lemn sau din pânză impermeabilă;
 - Un element component al bărcii.
- 71. Ce este o bandula?**
- O bucată de saulă de 20-25 m, prevăzută la unul din capete cu o pară împletită sau din lemn;**
 - O pară din lemn sau împletită folosită la darea gașei la mal;
 - Un element component al instalației de încărcare-descărcare.
- 72. Ce este o saula?**
- O lanțană cu circumferința de 40-180 mm, folosită la legarea ambarcațiunilor mici;**
 - O parâmbă cu grosimea de 15-40 mm;**
 - O lanțană subțire de 7-8mm.
- 73. Ce este picul prova?**
- Compartimentul de coliziune situat între etambou și primul perete transversal etanș;
 - Compartimentul etanș situat în prova, între primul perete etanș și prima magazine;
 - Compartimentul de coliziune situat între etravă și primul perete transversal etanș.**

74. Ce este picul pupa?

- a. **Compartimentul de coliziune situat între etambou și primul perete transversal etanș;**
- b. Compartimentul etanș situat în prova, între primul perete etanș și prima magazine;
- c. Compartimentul de coliziune situat între etravă și primul perete transversal etanș.

75. Ce este saula?

- a. O lanțană de 40-80 mm grosime folosită la legarea navelor mici;
- b. O parâmbă cu grosimea de 100-620 mm folosită la legarea sau remorcarea navei;
- c. **O parâmbă cu grosimea de 15-40 mm folosită la bandulă sau la pavilion.**

76. Ce este un catarg?

- a. Totalitatea pieselor confecționate din lemn sau metal și care se numesc: catarge, arbori, ghiu, bompres;
- b. Totalitatea manevrelor fixe și curente de la bord, folosite pentru fixarea arborilor, susținerea și manevra vergilor și a velelor;
- c. **Un stâlp vertical, așezat în planul diametral al navei și fixat de osatura de rezistență a navei.**

77. Ce este verga?

- a. Un catarg simplu;
- b. **O traversă orizontală, încrucișată pe catarg;**
- c. O manevră curentă.

78. Ce reprezintă cheile de lanț?

- a. Chei cu care se înfășoară lanțul de ancoră pe un tambur;
- b. Diametrul sârmei de oțel din care este confecționată zaua de lanț;
- c. **Tronsoane din lanțul de ancoră, de o anumită lungime.**

79. Ce reprezintă elasticitatea unei parâme?

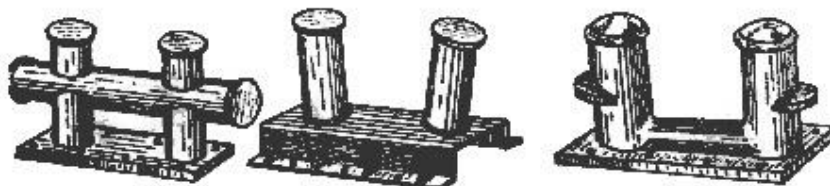
- a. **Capacitatea ei de a se întinde sub acțiunea unei sarcini oarecare și de a reveni la situația inițială în momentul încetării tracțiunii;**
- b. Capacitatea ei de a se îndoi ușor fără a-și modifica structura interioară și fără a-și pierde din rezistență;
- c. Sarcina la care parâmba se rupe.

80. Ce reprezintă flexibilitatea unei parâme?

- a. Capacitatea ei de a se întinde sub acțiunea unei sarcini oarecare și de a reveni la situația inițială în momentul încetării tracțiunii;
- b. **Capacitatea ei de a se îndoi ușor fără a-și modifica structura interioară și fără a-și pierde din rezistență;**
- c. Sarcina la care parâmba se rupe.

81. Ce reprezintă imaginile de mai jos?

- a. Tacheți;
- b. **Babale;**
- c. Turnicheți.



- 82. Ce reprezintă inerția navei?**
- Capacitatea navei de a-și continua deplasarea după schimbarea regimului de marș al mașinilor;**
 - Spațiul parcurs în unitatea de timp;
 - Capacitatea navei de a-și schimba direcția de deplasare sub influența cârmei și a elicelor.
- 83. Ce reprezintă manevrele fixe?**
- Toate operațiunile ce se fac la bord pentru acostarea navei;
 - Toate parâmele metalice sau vegetale fixate permanent cu un capăt de arboradă și cu celălalt capăt de corpul navei;**
 - Toate parâmele mobile, cu ajutorul cărora se manevrează vergile, velele, bărcile și diferite greutăți la bord.
- 84. Ce reprezintă manevrele mobile?**
- Toate operațiunile ce se fac la bord pentru acostarea navei;
 - Toate parâmele metalice sau vegetale fixate permanent cu un capăt de arboradă și cu celălalt capăt de corpul navei;
 - Toate parâmele mobile, cu ajutorul cărora se manevrează vergile, velele, bărcile și diferite greutăți la bord.**
- 85. Ce reprezintă nescufundabilitatea?**
- Capacitatea unei nave de a pluti și de a-și menține stabilitatea atunci când unul sau mai multe compartimente au fost inundate;**
 - Capacitatea navei de a nu se deforma și de a-și păstra etanșeitarea, atunci când asupra ei acționează forțe exterioare;
 - Capacitatea navei de a-și continua deplasarea după schimbarea regimului de marș al mașinilor.
- 86. Ce reprezintă viteza navei?**
- Capacitatea navei de a-și continua deplasarea după schimbarea regimului de marș al mașinilor;
 - Spațiul parcurs în unitatea de timp;**
 - Capacitatea navei de a-și schimba direcția de deplasare sub influența cârmei și a elicelor.
- 87. Ce se află pe fundul bărcii?**
- Gurna;
 - 1-2 orificii închise cu dopuri filetate din bronz sau aluminiu;**
 - Copastia.
- 88. Ce sunt barbetele?**
- Găleți din lemn sau din pânză impermeabilă;
 - Capete de parâmă fixate la prova și la pupa, ce servesc ca parâme de legare a bărcii;**
 - Piese demontabile, care se fixează în pupa bărcii cu ajutorul balamalelor.
- 89. Ce sunt nările de punte?**
- Sunt deschideri în corpul navei, prin care lanțul traversează bordajul și puntea;
 - Sunt elemente ale instalației de ancorare prin care lanțul aflat pe barbotina mecanismului de ancorare este introdus în puțul lanțului;**
 - Sunt dispozitive de blocare a lanțului de ancoră față de corpul navei, pentru situațiile de marș sau ancorare.

- 90. Ce sunt parâmele de cânepă?**
- Parâme vegetale confecționate din fire lungi de cânepă;**
 - Parâme vegetale confecționate din fibrele unui bananier;
 - Parâme vegetale confecționate din frunzele unui cactus.
- 91. Ce sunt parâmele de manila?**
- Parâme vegetale confecționate din fire lungi de cânepă;
 - Parâme vegetale confecționate din fibrele unui bananier;**
 - Parâme vegetale confecționate din frunzele unui cactus.
- 92. Ce sunt parâmele de sizal?**
- Parâme vegetale confecționate din fire lungi de cânepă;
 - Parâme vegetale confecționate din fibrele unui bananaier.
 - Parâme vegetale confecționate din frunzele de cactus.**
- 93. Ce tip de ancoră este ancora Hall?**
- Cu fus articulată;**
 - Cu gheare de pisică;
 - Cu fus nearticulat.
- 94. Chila reprezintă:**
- Element de rezistență al navei dispus în planul transversal al navei;
 - Element de rezistență dispus în planul longitudinal al navei;**
 - Element de rezistență dispus în planul cuplului maestru.
- 95. Coastele reprezintă elemente de construcție ale navei dispuse în planul:**
- Liniei de plutire;
 - Longitudinal;
 - Transversal.**
- 96. Coastele se mai numesc și:**
- Curenți;
 - Carlingi;
 - Crevice.**
- 97. Cum se clasifică bărcile după felul propulsiei?**
- cu rame, vele, motor;**
 - cu propulsie proprie și fără propulsie proprie;
 - cu prova ascuțită și cu prova dreaptă.
- 98. Cum se măsoară greutatea unei parâme?**
- Prin măsurarea circumferinței ei;
 - Prin măsurarea sarcinii la care se rupe parâma;
 - Prin măsurarea greutateții în kilograme a unui metru liniar din parâma respectivă.**
- 99. Cum se măsoară grosimea unei parâme?**
- Prin măsurarea circumferinței ei;**
 - Prin măsurarea sarcinii la care se rupe parâm;
 - Prin măsurarea greutateții în kilograme a unui metru liniar din parâma respectivă.
- 100. Cum se măsoară rezistența unei parâme?**
- Prin măsurarea circumferinței ei;
 - Prin măsurarea sarcinii la care se rupe parâma;**
 - Prin măsurarea greutateții în kilograme a unui metru liniar din parâma respectivă.

101. Cum se numesc bărcile care au prova și pupa ascuțite?
- Iole;
 - Baleniere;**
 - Cuter.
102. Cum se numește înclinarea navei în jurul unui ax longitudinal?
- Tangaj;
 - Bandă;**
 - Ruliu.
103. Cum se numește mișcarea oscilatorie provocată de înclinările longitudinale?
- Ruliu;
 - Tangaj;**
 - Asietă.
104. Cum se numește mișcarea oscilatorie provocată de înclinările transversale?
- Tangaj;
 - Bandă;
 - Ruliu.**
105. Cum se numește structura de rezistență a bărcii?
- Bordajul bărcii;
 - Etrava bărcii;
 - Osatura bărcii.**
106. Cum sunt dispuse banchetele într-o barcă?
- Longitudinal;**
 - Suprapus;
 - Transversal.
107. Cum trebuie să se rotească cârma?
- În sens invers cu timona;
 - În același sens cu timona;**
 - Într-un singur bord.
108. Din ce sunt confecționate parâmele sintetice?
- Din fire de cânepă, in, bumbac, iută;
 - Din fire de sârmă de oțel zincat cu grosimi de 0,2-0,6 mm;
 - Din fire de capron, relon, nailon, polipropilenă.**
109. Din ce sunt confecționate parâmele vegetale?
- Din fire de cânepă, in, bumbac, iută.**
 - Din fire de sârmă de oțel zincat cu grosimi de 0,2-0,6 mm;
 - Din fire de capron, relon, nailon, polipropilenă.
110. Din punct de vedere al materialului folosit la confecționarea parâmelor, una din categoriile incluse în această clasificare o reprezintă:
- Parâmele vegetale;**
 - Parâmele răsucite (garline);
 - Parâmele simple (lanțane).
111. Din punct de vedere al modului de confecționare al parâmelor, una din categoriile incluse în această clasificare o reprezintă:
- Parâmele împletite;**
 - Parâmele vegetale;
 - Parâmele sintetice.

112. **Echea reprezintă:**
- Partea cârmei scufundată în apă, care realizează efectul de guvernare;
 - O piesă sub forma unei bare sau a unui sector ce se fixează în capul penei cârmei;**
 - Partea de cârmă ce se află deasupra liniei de plutire.
113. **Elementele componente ale unei ancore sunt:**
- Nara de ancoră, vinciul de ancoră și lanțul de ancorare;
 - Fus, diamant, brațe și gheare.**
 - Stopa de lanț, lanțul de ancorare și tubul de ghidare.
114. **Elementul de baza din structura oricărei parâme este:**
- Șuvița;
 - Firul;**
 - Lanțana;
115. **Elicea este un element component al instalației de:**
- Acostare;
 - Încărcare-descărcare;
 - Propulsie.**
116. **Etrava reprezintă:**
- Prelungirea chilei în tribord și babord;
 - Prelungirea chilei în prova;**
 - Prelungirea chilei în pupa.
117. **Greementul reprezintă:**
- Totalitatea pieselor confecționate din lemn sau metal și care se numesc: catarge, arbori, ghiu, bompres;
 - Totalitatea manevrelor fixe și curente de la bord, folosite pentru fixarea arborilor, susținerea și manevra vergilor și a velelor;**
 - Un stâlp vertical, așezat în planul diametral al navei și fixat de osatura de rezistență a navei.
118. **Imaginea de mai jos reprezintă:**



- Un tacet;
 - Un șomar;
 - O bintă.**
119. **Imaginea de mai jos reprezintă:**
- Un tacet;**
 - Un șomar;
 - O bintă.



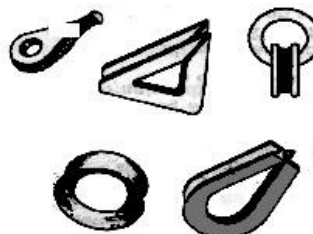
120. **Imaginea de mai jos reprezintă:**

- a. Tacheți;
- b. Cârlige;
- c. **Turnicheți.**



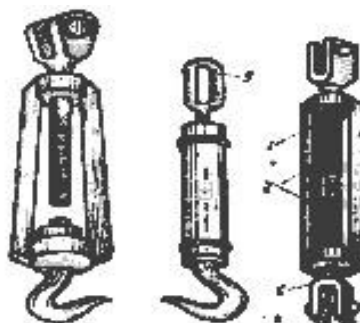
121. **Imaginea de mai jos reprezintă:**

- a. Ocheți;
- b. **Rodanțe;**
- c. Întinzătoare de sart.



122. **Imaginea de mai jos reprezintă:**

- a. Ocheți și inele;
- b. Rodanțe;
- c. **Întinzătoare de sart.**



123. **În categoria accesoriilor unei bărci intră:**

- a. **Ramele;**
- b. Mașgonul;
- c. Perii de sârmă.

124. **În categoria accesoriilor unei bărci intră:**

- a. Paietul;
- b. **Ancora;**
- c. Banchetele.

125. **În categoria accesoriilor unei bărci intră:**

- a. Bancurile;
- b. **Cârma cu echea;**
- c. Puntirile.

126. **În categoria propulsoarelor intră:**

- a. **Zbaturile, ramele, elicele;**
- b. Linia de arbori, bulbul, cârma;
- c. Cârma, timona, mașina cârmei.

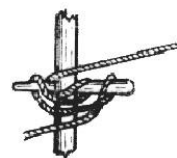
127. **În imaginea de mai jos este prezentată:**

- a. O voltă la cavilă;
- b. **O voltă la baba;**
- c. O voltă la tachtet.



128. **In imaginea de mai jos este prezentată:**

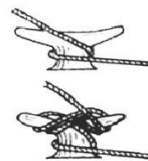
- a. O voltă la cavilă;
- b. O voltă la baba;



- c. O voltă la tachtet.

129. **In imaginea de mai jos este prezentată:**

- a. O voltă la cavilă;
- b. O voltă la baba;
- c. **O voltă la tachtet.**



130. **Instalația de acostare și legare:**

- a. Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru menținerea navei într-o zonă în afara căii navigabile, sau într-o poziție stabilă, de către comandantul navei;
- b. Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei;
- c. **Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme cu ajutorul cărora se asigură nava în locul voit și într-o poziție aleasă.**

131. **Instalația de ancorare a navei reprezintă:**

- a. Un complex de mecanisme care acționate separat sau în comun produce momentul de rotație (schimbarea direcției de înaintare a navei);
- b. Instalația cu care se realizează propulsia navei;
- c. **Instalația cu care se realizează fixarea într-o poziție bine determinată a navei.**

132. **Instalația de ancorare:**

- a. Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei;
- b. **Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru menținerea navei într-o zonă în afara căii navigabile, sau într-o poziție stabilă, de către comandantul navei;**
- c. Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme cu ajutorul cărora se asigură nava în locul voit și într-o poziție aleasă.

133. **Instalația de guvernare a navei reprezintă:**

- a. **Un complex de mecanisme care acționate separat sau în comun produce momentul de rotație (schimbarea direcției de înaintare a navei);**
- b. Instalația cu care se realizează propulsia navei;
- c. Instalația cu care se realizează fixarea într-o poziție bine determinată a navei.

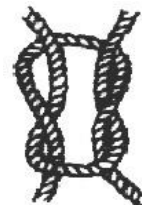
134. **Instalația de guvernare:**

- a. Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru menținerea navei într-o zonă în afara căii navigabile, sau într-o poziție stabilă, de către comandantul navei;
- b. **Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme care trebuie să asigure respectarea drumului impus navei sau schimbarea direcției navei;**
- c. Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.

135. **Instalația de propulsie a navei:**

- a. **Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei;**

- b. Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme destinate pentru menținerea navei într-o zonă în afara căii navigabile, sau într-o poziție stabilă, de către comandantul navei;
 - c. Reprezintă un ansamblu de piese și mecanisme cu ajutorul cărora se asigură nava în locul voit și într-o poziție aleasă.
136. **La ce servesc orificiile de pe fundul unei bărci?**
- a. La scoaterea prin ele a unui capăt de parâmă subțire;
 - b. **Evacuarea apei din barcă;**
 - c. La introducerea prin ele a unui șurub de fund.
137. **La ce sunt folosite parâmele de bumbac?**
- a. La confecționarea manevrelor curente, la bărci și la arboradă;
 - b. La confecționarea baloanelor și paietelor;
 - c. **La confecționarea saulelor la ambarcațiuni de sport și de agrement.**
138. **La ce sunt folosite parâmele de cânepă?**
- a. **La confecționarea manevrelor curente, la bărci și la arboradă;**
 - b. La confecționarea baloanelor și paietelor;
 - c. La confecționarea saulelor la ambarcațiuni de sport și de agrement.
139. **La ce sunt folosite parâmele de cocos?**
- a. La confecționarea manevrelor curente;
 - b. **La confecționarea baloanelor și paietelor;**
 - c. La confecționarea saulelor la ambarcațiuni de sport și de agrement.
140. **Mandarul simplu este:**
- a. **O macara fixă prin care trece o parâmă;**
 - b. Un tip de ambarcațiune de salvare;
 - c. O rolă de susținere a unei macarale.
141. **Mandarul simplu se folosește pentru:**
- a. Salvarea naufragaților;
 - b. **Schimbarea direcției de tracțiune și pentru ridicarea obiectelor ușoare;**
 - c. Ridicarea obiectelor foarte grele de la bord.
142. **Nodul de văcar este un nod:**
- a. **De împreunare;**
 - b. De legătură;
 - c. De cârlig.
143. **Nodul gură de știuca este un nod:**
- a. De împreunare;
 - b. De legătură;
 - c. **De cârlig.**
144. **Nodul lat este un nod:**
- a. **De împreunare;**
 - b. De legătură;
 - c. De cârlig.
145. **Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:**
- a. De văcar;
 - b. De pescar;
 - c. **Lat.**



146. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:

- a. De pescar;
- b. **Lat cu dublin;**
- c. De împreunare.



147. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:

- a. **De vâcar;**
- b. De pescar;
- c. Lat.



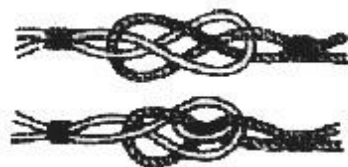
148. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:

- a. De împreunare;
- b. **De pescar;**
- c. Ochi.



149. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:

- a. **De împreunare;**
- b. Lat;
- c. De înăditură.



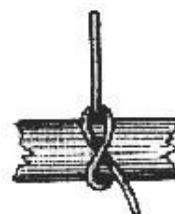
150. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:

- a. **Simplu;**
- b. De pescar;
- c. Ochi.



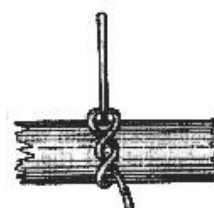
151. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:

- a. Simplu;
- b. **Jumătate ochi;**
- c. Ochi.



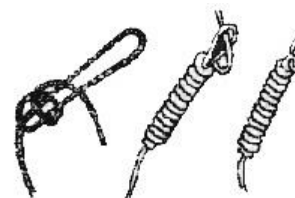
152. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:

- a. **Lat;**
- b. Jumătate ochi;
- c. Ochi.



153. Nodul prezentat în imaginea de mai jos este un nod:

- a. De remorcă;
- b. **De bandulă;**
- c. De gripie.



154. Nodurile de cârlig sunt:

- a. **Nodurile folosite la legarea unui capăt de parâmbă de cârligul unei macarale;**
- b. Nodurile folosite la împreunarea a două capete de parâmbă de grosimi aproximativ egale;
- c. Nodurile folosite la fixarea unui capăt de parâmbă.

155. **Nodurile de împreunare sunt:**
- Nodurile folosite la legarea navelor;
 - Nodurile folosite la împreunarea a două capete de parâmbă de grosimi aproximativ egale;**
 - Nodurile folosite la fixarea unui capăt de parâmbă.
156. **Nodurile de legătură sunt:**
- Nodurile folosite la legarea unui capăt de parâmbă de cârligul unei macarale;
 - Nodurile folosite la împreunarea a două capete de parâmbă de grosimi aproximativ egale;
 - Nodurile folosite la fixarea unui capăt de parâmbă.**
157. **Parâmbele de cânepă sunt folosite la confecționarea saulelor la ambarcațiuni de sport și de agrement?**
- Nu;**
 - Da;
 - Uneori.
158. **Parâmbele de manila sunt confecționate din fibrele unui bananier?**
- Nu;
 - Da;**
 - Uneori.
159. **Parâmbele de manila sunt confecționate din fire de cânepă?**
- Nu;**
 - Da;
 - Uneori.
160. **Parâmbele de sizal sunt confecționate din fire de cânepă?**
- Nu;**
 - Da;
 - Uneori.
161. **Parâmbele de sizal sunt confecționate din frunzele unui cactus?**
- Nu;
 - Da;**
 - Uneori.
162. **Parâmbele răsucite se numesc și:**
- Garline;**
 - Lanțane;
 - Gașe.
163. **Parâmbele simple se numesc și:**
- Garline;
 - Lanțane;**
 - Cordoane.
164. **Parâmbele sintetice trebuie ferite de:**
- Razele solare;**
 - Apa de mare;
 - Nu trebuie aplicate măsuri special.
165. **Parâmbele de cânepă sunt confecționate din fibrele unui bananier?**
- Nu;**
 - Da;
 - Uneori.

166. **Părțile componente ale unei elice sunt:**
- Fus, diamant, brațe și gheare;
 - Butuc și pale;**
 - Babale, parâme, turnicheți.
167. **Părțile componente ale unui catarg sunt:**
- Calcâi, picior și gabier;
 - Coloana ,gabierul, arboretul;**
 - Butuc și cruceță.
168. **Păstrarea parâmelor vegetale se face ferindu-se de:**
- Razele solare;
 - Umezeala;**
 - Nu trebuie măsuri speciale pentru păstrare.
169. **Patronarea reprezintă:**
- Înfășurarea unei fâșii de pânză de vele peste o parâmă cu scopul de a o proteja;
 - Înfășurarea cu o saulă sau ață de velă a capetelor de parâmă cu scopul de a împiedica destrămarea acesteia;**
 - Punerea unei rodanțe la gașe cu scopul de protecție a acesteia.
170. **Pe o navă pot exista mai multe catarge pentru montarea luminilor de semnalizare?**
- Nu;
 - Nu se montează pe catarge;
 - Da.**
171. **Prin ce se transmite puterea motorului principal de propulsie la propulsor?**
- Elice;
 - Linia de arbori;**
 - Bulbul navei.
172. **Principiul lui Arhimede se aplică:**
- Oricărui corp care zboară;
 - Oricărui corp aflat la sol;
 - Oricărui corp scufundat în apă.**
173. **Rodanțele sunt:**
- Apărătoare ale macaralelor;
 - Apărătoare ale gașelor;**
 - Dispozitive de vitalitate.
174. **Sarcina la care parâma se rupe reprezintă:**
- Grosimea parâmei;
 - Greutatea parâmei;
 - Rezistența parâmei.**
175. **Saula "țin-te" bine se întâlnește la:**
- Bărcile de serviciu;
 - Bărcile de salvare;**
 - Bărcile de serviciu și bărcile de salvare.
176. **Sunt elemente componente ale instalației de ancorare:**
- Stopa de lanț, vinciul de ancoră și nara de punte;**
 - Babale, parâme, turnicheți;
 - Vinciuri de balansină, balansina și carligul de sarcină.

177. **Sunt elemente componente ale instalației de ancorare:**
- Fungile, brațele și școțele;
 - Ancora, nara de ancoră și ghidajele de lanț;**
 - Straiurile, sarturile și patarașinele.
178. **Tambuchiurile sunt:**
- Deschideri în punte necesare încărcării-descărcării mărfii în/din magazii;
 - Deschideri în punte de dimensiuni mici destinate accesului oamenilor în compartimentele aflate sub punte;**
 - Deschideri în punte destinate pentru iluminarea și aerisirea compartimentului mașini, căldări.
179. **Timona reprezintă un element component al instalației de:**
- Propulsie;
 - Guvernare;**
 - Ancorare.
180. **Umezeala alterează parâmele vegetale?**
- Da;**
 - Nu;
 - Uneori.
181. **Unde se fixează cârma unei bărci?**
- În prova;
 - În pupa;**
 - În tribord.
182. **Voltele se pot face la:**
- Baba, tacheți, cavile;**
 - Baba, turnicheți, șomare;
 - Baba, galion, goling.
183. **Care sunt ambarcațiunile care pot executa mai ușor manevra de întoarcere?**
- Ambarcațiunile scurte și late;**
 - Ambarcațiunile lungi și supple;
 - Ambarcațiunile late și lungi.
184. **Ambarcațiunile bandate întorc mai ușor spre:**
- Bordul coborât;
 - Bordul ridicat;**
 - Bordul coborât cât și spre bordul ridicat.
185. **Care sunt ambarcațiunile care execută mai greu manevra de întoarcere?**
- Ambarcațiunile cu pescaj mare;**
 - Ambarcațiunile cu pescaj mic;
 - Ambarcațiunile apupate.
186. **Care sunt ambarcațiunile care manevrează mai greu în condiții de vânt?**
- Ambarcațiunile cu suprastructuri mici și pescaj mic;
 - Ambarcațiunile cu suprastructuri înalte și pescaj mic;**
 - Ambarcațiunile cu suprastructuri înalte și pescaj mare.
187. **Specificați care sunt factorii tehnici care influențează manevra ambarcațiunii:**
- Îndemânarea celui care face manevra, vântul, dimensiunile navei, viteza navei;
 - Cârma, depunerile de gheață, viteza navei, spațiul de manevră;
 - Cârma și caracteristicile ei, elicea și caracteristicile ei, calitățile tehnico nautice și manevriere ale ambarcațiunii.**

188. Care sunt ambarcațiunile care sunt "moi" (tind să vină cu pupa sub vânt)?
- Navele cu suprastructuri înalte la pupa;
 - Navele aprobate;
 - Navele cu suprastructuri înalte la prova.**
189. De care dintre următoarele date caracteristice ale ambarcațiunilor trebuie să se țină seama la efectuarea manevrei:
- Tipul mașinii;
 - Pasul elicei;**
 - Felul mărfii.
190. Cum trebuie voltată remorca la bordul ambarcațiunii eșuate?
- De o baba de acostare;
 - Folosind o labă de găscă;
 - Pe mai multe perechi de babale întărite special pentru remorcaj.**
191. De care dintre următoarele date caracteristice ale ambarcațiunilor trebuie să se țină seama la efectuarea manevrei:
- Vizibilitate, curent, vânt;
 - Deplasament, vizibilitate;
 - Deplasament, lungime, lățime, pescaj.**
192. Cum poate fi întoarsă mai ușor o ambarcațiune?
- Din cârmă și mașină;**
 - Din cârmă;
 - Din mașină.
193. Ce fenomene hidrologice și meteorologice pot influența manevra ambarcațiunilor?
- Vântul, curentul, adâncimi mari;
 - Vântul, valurile;
 - Vântul, valurile, curentul, adâncimi mici.**
194. Ce se înțelege prin manevra ambarcațiunii?
- Învingerea rezistenței apei și deplasarea pe calea navigabilă cu o viteză anume;
 - Schimbarea direcției de înaintare, a sensului și regimului de marș sub acțiunea complexului de propulsie și guvernare și a altor mijloace de la bord;**
 - Calitatea navei de a se deplasa pe o traiectorie.
195. Manevrabilitatea este:
- Principala calitate manevrieră care asigură păstrarea neschimbată a mișcării unei nave;
 - Calitatea navei de a se deplasa pe calea navigabilă sub acțiunea de împingere asigurată neconținut de complexul motor propulsor;
 - Totalitatea calităților manevriere care asigură schimbarea direcției de înaintare, a sensului și regimului de marș în cel mai scurt timp.**
196. Marșul poate fi:
- Calitatea unei ambarcațiuni de a învinge rezistența mediului acvatic;**
 - Mișcarea ambarcațiunii, caracterizată de direcția și viteza cu care se deplasează aceasta;
 - Calitățile manevriere ale ambarcațiunii care îi asigură schimbarea direcției de înaintare, a sensului și regimului de marș în timp corespunzător.

197. **Prin viteza unei ambarcațiuni se înțelege:**
- Puterea instalației de propulsie cheltuită pentru rotirea elicei;
 - Proiecția vectorului vitezei cu care se deplasează ambarcațiunea, pe o direcție paralelă cu planul său diametral;**
 - Calitățile manevriere care îi pot asigura mișcarea neîntreruptă.
198. **Inerția este:**
- Una din principalele calități manevriere ale navelor, reprezentând capacitatea de a-și păstra neschimbată mișcarea, dacă nu intervin factori interni sau externi;**
 - Calitatea nautică caracteristică care asigură posibilitatea menținerii și schimbării regimului de mișcare;
 - Capacitatea navei care îi permite deplasarea pe o anumită traiectorie.
199. **Prin guvernare se înțelege:**
- Schimbarea sensului de marș în cel mai scurt timp;
 - Capacitatea navei de a se deplasa cu o viteză constantă sub acțiunea propulsorului;
 - Calitatea navei care îi permite să se deplaseze pe o anumită traiectorie sau de a-și schimba direcția de înaintare în funcție de dorința conducătorului.**
200. **Întinderea remorcii se va face astfel:**
- Brusc, pentru a realiza întinderea adecvată necesară remorcajului în siguranță;
 - Lent, progresiv, pentru a evita ruperii remorcii;**
 - Numai în momentul când ambarcațiunea se află la o distanță suficientă de ambarcațiunea care remorchează.
201. **Manevra de plecare de la cheu a unei ambarcațiuni acostate cu oricare din borduri se face:**
- mola pupa, cârma dreapta, mașina înainte;
 - mola pupa și prova, se folosește cangea pentru depărtare de debarcader apoi cu motorul cuplat pe înainte se guvernează cu un unghi mic spre larg;**
 - mola pupa, cârma dreapta, mașina înapoi.
202. **Care sunt mișcările produse ambarcațiunilor de valuri?**
- Ruliul;
 - Tangaj și mișcare ascensională;
 - Ruliu, tangaj, mișcare ascensională, alunecare pe val, înainte și înapoi.**
203. **Ce este ruliul?**
- Mișcarea transversală a navei în jurul unei axe longitudinale;**
 - Mișcarea longitudinală a navei în jurul unei axe transversale;
 - Mișcarea ascensională a unei nave în jurul unei axe longitudinale.
204. **Ce este tangajul?**
- Mișcarea transversală a unei nave în jurul unei axe longitudinale;
 - Mișcarea longitudinală a navei în jurul unei axe transversale;**
 - Mișcarea ascensională a unei nave în jurul unei axe transversale.
205. **Mișcarea transversală a unei ambarcațiuni în jurul unei axe longitudinale reprezintă:**
- Tangaj;
 - Ruliu;**
 - Mișcare ascensională.

206. Mișcarea longitudinală a ambarcațiunii în jurul unei axe transversale reprezintă:
- Tangaj;
 - Ruliu;
 - Mișcare ascensională.
207. Schimbarea direcției de deplasare a bărcii se realizează prin:
- Punerea cârmei într-un bord sau altul și este determinată de forța curentului care apasă asupra penei cârmei, sau orientarea propulsorului în cazul propulsiei în "Z";
 - Ambarcațiunea schimbă direcția când este influențată de curent și vânt;
 - Rotirea timonei.
208. La ce distanță față de locul de ancorare se stopează mașina?
- În punctul de ancorare;
 - 3-4 lungimi de navă, sau la o distanță suficientă ca ambarcațiunea să fie stopată ușor la ajungerea în punct;
 - 5 lungimi de navă.
209. La ce distanță față de locul de ancorare se cuplează la marș înapoi mașina?
- O lungime de navă;
 - 2 lungimi de navă, sau la o distanță suficientă ca ambarcațiunea să se oprească în punctul de ancorare;
 - 3 lungimi de navă.
210. Pentru efectuarea rondoului care sunt manevrele care trebuie efectuate din cârme și mașini?
- Se pun cârmele "bandă" în bordul întoarcerii iar mașina din bordul opus întoarcerii "încet înainte" și mașina din bordul întoarcerii se acționează la "marș înapoi";
 - Se pun cârmele la "zero" iar mașina din bordul opus întoarcerii la "marș înapoi" și mașina din bordul întoarcerii "încet înainte";
 - Se pun cârmele "bandă" în bordul opus întoarcerii iar mașina "stop".
211. Una din condițiile de care trebuie să se țină seama la alegerea locului de efectuare a rondoului este:
- Înălțime suficientă comparativ cu înălțimea ambarcațiunii;
 - Adâncime suficientă comparativ cu pescajul ambarcațiunii și o lățime suficientă comparativ cu raza de girație a acesteia;
 - Existența unei semnalizări luminoase.
212. La marș înainte pupa este abătută:
- Spre stânga;
 - Spre dreapta;
 - În bordul pasului elicei, iar prova are tendința să gireze în bordul opus pasului elicei.
213. Una din condițiile de care trebuie să se țină seama la alegerea locului de efectuare a rondoului este:
- Manevra ce se efectuează să nu stânjenească manevrele altor nave care se află în zonă sau care tranzitează zona;
 - Manevra să se efectueze fără producere de valuri;
 - Manevra să se efectueze cu aprobarea autorităților portuare.

214. **Manevra de rondou folosind ancora de prova se efectuează atunci când locul ales pentru efectuarea rondoului nu prezintă:**
- Adâncime suficientă;
 - Lățime suficientă pentru spațiul de giratie;**
 - Lungime suficientă.
215. **Apropierea de locul pentru efectuarea rondoului se va face cu:**
- Viteză minima;
 - Viteză maxima;
 - Viteză de siguranță.**
216. **Eșuarea voluntară a navei se face astfel:**
- Ambarcațiunea se lasă în voia valurilor;
 - Cu o viteză suficientă guvernării ambarcațiunii;**
 - Cu ambarcațiunea stopată.
217. **Acostarea ambarcațiunii la o navă în marș se face în următoarele condiții:**
- Nava la care urmează a se acosta reduce viteza și păstrează direcția fără abatere, iar ambarcațiunea va acosta întotdeauna în bordul de sub vânt și cât mai spre centrul navei;**
 - Nu contează condițiile;
 - Această manevră este interzisă.
218. **Pentru acostarea ambarcațiunii izolate la un ponton, în timpul marșului aval reducerea vitezei la jumătate se va face:**
- La aproximativ 3 lungimi de navă;
 - La aproximativ 5 lungimi de navă, sau la o distanță suficientă care să permită acostarea în siguranță;**
 - La aproximativ 3 lățimi de navă.
219. **Când se intenționează acostarea ambarcațiunii la un ponton în timpul marșului amonte, manevra va începe:**
- La 3 lungimi de ambarcațiune amonte de ponton;
 - Când pontonul se află în travers sau într-o poziție care să permită efectuarea manevrei în siguranță;**
 - La 2 lungimi de ambarcațiune aval de ponton.
220. **Pentru plecarea de la acostare în condiții normale:**
- Se vor mola toate legăturile și se va manevra cârma spre larg;**
 - Se vor mola parâmele de pupa bandând cârma spre larg;
 - Se vor mola parâmele de prova bandând cârma spre mal.
221. **În condiții de vânt puternic dinspre larg, acostarea ambarcațiunii izolate se face:**
- Venind paralel cu pontonul;**
 - Venind cu viteză maximă sub un unghi de 30° față de ponton, bandând cârma spre mal;
 - Venind cu viteză minimă de navigație.
222. **În condiții de vânt puternic dinspre mal acostarea unei ambarcațiuni izolate din bordul opus întoarcerii se va face:**
- Venind cu viteză redusă paralel cu pontonul la o lățime de navă față de acesta și înclinăm cârma spre mal;**
 - Venind cu o viteză redusă paralel cu pontonul (o lungime) iar când a mai rămas o lungime de navă față de acesta, stopăm mașina și înclinăm cârma în bordul opus pontonului;

- c. Venind cu viteză redusă, sub un unghi cât mai ascuțit, stopând mașina la o lungime de navă față de ponton.
- 223. Acostarea ambarcațiunii izolate cu pupa în curent se poate efectua:**
- Numai prin depășirea pontonului;
 - Fără depășirea pontonului;
 - În ambele moduri.**
- 224. Acostarea ambarcațiunii cu pupa în curent fără depășirea pontonului se realizează:**
- Reducând viteza cu 5-6 lungimi de navă și menținând o distanță la 1-1,5 lățimi de navă;
 - Reducând viteza de la 5-6 lungimi de navă și menținând o distanță la travers de 1-1,5 lungimi de navă;
 - Menținând viteza de navigație și reducând-o prin fixarea mașinii la marș înapoi când până la ponton a mai rămas o lungime de navă.**
- 225. Pentru acostarea cu pupa în curent, fără depășirea pontonului, stoparea mașinii de la foarte încet înainte se face:**
- De la o lungime de navă față de ponton;
 - De la 5 lungimi;
 - De la 3 lungimi, sau de la o distanță suficientă pentru ca manevra să se realizeze în siguranță.**
- 226. Acostarea reprezintă apropierea unei nave de:**
- Debarcader, ecluză;
 - Cheu, debarcader, mal, geamandură, loc neamenajat, altă navă;**
 - Cheu, doc, fluviu.
- 227. Pentru acostarea la un mal neamenajat după ce ambarcațiunea a ajuns cu prova în mal se va da:**
- O singură parâmbă la prova;
 - O parâmbă la prova, o parâmbă de pupa cât mai lungă prin bordul de la larg și eventual un școndru la pupa în bordul dinspre mal;**
 - O singură parâmbă la prova și cârma înclinată spre mal.
- 228. Un mijloc de protecție termică este:**
- Un costum etanș;
 - Un costum confecționat dintr-un material special;
 - Un sac sau costum din material impermeabil cu conductibilitate termică redusă.**
- 229. Pentru efectuarea rondoului prin introducerea ambarcațiunii cu prova în mal, nava va fi dirijată:**
- Spre malul locului de întoarcere, în punctul de sprijinire a provei;**
 - Spre malul locului de întoarcere;
 - Spre axul șenalului.
- 230. Pentru efectuarea rondoului în sector îngust folosind forța curentului apei din zonă, o ambarcațiune în marș aval va introduce:**
- Prova în zona curentului maxim;
 - Pupa în zona curentului maxim;
 - Oricare din extremitățile navei.
- 231. Înaintea începerii operațiunii de dezeșurare pescajul navei trebuie":**
- Menținut;
 - Crescut;
 - Micșorat.**

232. **Propulsorul Voith Schneider (cu aripioare) este folosit:**
- Numai pentru propulsie;
 - Numai pentru guvernare;
 - Pentru propulsie și guvernare.**
233. **Locurile de ancorare trebuie să asigure următoarele condiții:**
- Să se afle în calea navigabilă;
 - Să se afle în afara căii navigabile;**
 - Să se afle în apropierea porturilor.
234. **Locurile de ancorare trebuie să asigure următoarele condiții:**
- Să aibă fund stâncos;
 - Să aibă fund dur;
 - Să aibă fund cu bună aderență a ancorei.**
235. **Locurile de ancoraj trebuie să asigure următoarele condiții:**
- Adâncimi corespunzătoare;**
 - Lățimi corespunzătoare;
 - Lungimi corespunzătoare.
236. **Locurile de ancoraj trebuie să asigure următoarele condiții:**
- Protecție împotriva inundațiilor;
 - Protecție împotriva valurilor și vânturilor;**
 - Protecție împotriva poluării.
237. **Aterizarea pe locul de ancorare se face:**
- Cu nava stopată;
 - Cu viteza maximă;
 - Cu viteza redusă.**
238. **Fundarisirea normală a ancorei se face:**
- Cu viteza redusă și sens de deplasare la marș înapoi;**
 - Cu viteză de 2 Km/h și cu sens de deplasare la marș înainte;
 - Cu nava complet stopată.
239. **În timpul ecluzării, în camerele ecluzelor:**
- Ambarcațiunile mici pot să staționeze oriunde în interiorul camerei;
 - Ambarcațiunile mici nu au voie să ecluzeze;
 - Ambarcațiunile mici trebuie să păstreze suficientă distanță față de alte nave.**
240. **La întâlniri, conducătorul ambarcațiunii:**
- Păstrează direcția și viteza de deplasare;
 - Va reduce viteza, în apropierea valurilor provocate de nava ce vine din sens opus și va adopta o viteză și direcție corespunzătoare evitării răsturnării;**
 - Se evită constant întâlnirile.
241. **Pentru a constata că ambarcațiunea ancorată nu derapează se va putea folosi:**
- Un jalon de veghe;
 - Un aliniament la uscat;
 - Atât jalon de veghe cât și aliniament la mal.**
242. **Dacă în timpul staționării la ancoră apare un pericol iminent (ambarcațiunea incendiată în derivă nu departe de prova navei) va trebui evitat:**
- Numai prin virarea ancorei și părăsirea locului de ancorare;
 - Prin manevrarea cârmei într-un bord sau altul pentru evitare;

- c. **Prin filarea întregului lanț, marcarea acestuia cu o geamandură metalică și depărtarea de pericol.**
- 243. **Plecarea de la ancoră se poate face:**
 - a. Numai cu marș înainte;
 - b. Numai cu marș înapoi;
 - c. **Și la marș înainte și la marș înapoi în funcție de situația din radă.**
- 244. **Pentru manevra de depășire între două ambarcațiuni cu viteze de marș apropiate se recomandă:**
 - a. Deplasarea pe drumuri paralele a celor două ambarcațiuni;
 - b. Creșterea turației la ambarcațiunea care depășește;
 - c. **Deplasarea pe drumuri paralele și reducerea temporară a vitezei ambarcațiunii depășite.**
- 245. **Manevra de întâlnire este nepericuloasă atunci când:**
 - a. **Ambarcațiunile se deplasează pe drumuri paralele la o distanță în jurul a 3 lățimi de navă sau la o distanță suficientă ca întâlnirea să se efectueze în siguranță;**
 - b. Ambarcațiunile schimbă de drum;
 - c. Ambarcațiunile își aleg drumul care le convine.
- 246. **Dacă în timpul navigației cu radar nu pot fi determinate elementele de mișcare ale unei ținte, conducătorul:**
 - a. Va mări viteza apropiindu-se de una din extremitățile șenalului;
 - b. Va stopa ambarcațiunea rămânând în așteptare;
 - c. **Va reduce viteza până la aceea la care e mai sigură guvernarea.**
- 247. **Înainte de intrarea ambarcațiunii într-o zonă îngustă este necesar:**
 - a. **Să se ia informații cu privire la gabaritele sectorului și eventualele pericole de navigație;**
 - b. Să se ia informații cu privire la eventualele pericole de navigație;
 - c. Să se ia informații cu privire la debitul de aluviuni.
- 248. **Înainte de intrarea ambarcațiunii într-o zonă îngustă este necesar:**
 - a. Să se stabilească viteza maximă de deplasare a navei;
 - b. **Să se stabilească regimul de navigație prin această zonă, locul de ancorare al navei în caz de necesitate, viteza limită, gabarite admise, reguli speciale;**
 - c. Să se stabilească dacă intră sau nu în această zonă.
- 249. **Pe timp de vânt puternic ambarcațiunile legate la cheu au obligația:**
 - a. Nici o obligație deoarece sunt acostate;
 - b. **Să-și dubleze parâmele de legare și să fundarisească ancora de la larg;**
 - c. Fundarisească ancora de larg și să fixeze mașinile la turație corespunzătoare în funcție de caz.
- 250. **În timpul navigației pe sloiuri:**
 - a. Ambarcațiunile se vor deplasa cu viteză mărită pentru îndepărtarea sloiurilor;
 - b. **Ambarcațiunile se vor deplasa cu viteză corespunzătoare în funcție de aglomerarea de sloiuri în prova;**
 - c. Ambarcațiunile vor forța spargerea banchizelor prin șocuri puternice folosind turația maximă de mașini.
- 251. **Acostarea la o ambarcațiune avariata aflată în derivă și canarisită se va face:**
 - a. **În bordul mai înalt;**
 - b. Nu se acostează la o navă canarisită;

- c. În oricare bord.
252. **Acostarea la o ambarcațiune avariata în staționare se va face:**
- În bordul mai coborât, cu prova în curent sau în vânt;
 - În bordul mai înalt, cu prova în curent sau în vânt, dându-se parâmele de legare;**
 - În oricare bord cu prova în curent sau vânt.
253. **În caz de vreme rea și valuri mari, când acostarea la ambarcațiunea avariata este periculoasă se va proceda:**
- La ancorarea în zona ambarcațiunii avariate;
 - La remorcarea ambarcațiunii avariate;**
 - La anunțarea altor ambarcațiuni pentru ajutor.
254. **Pentru ajutorarea unei ambarcațiuni incendiate se va veni:**
- Prin bordul din vânt și din sectorul pupa sub un unghi de 30-60°;**
 - Prin oricare bord;
 - Prin bordul de sub vânt.
255. **Dacă o avarie nu poate fi evitata, conducătorul va alege:**
- Eșuarea pe un fund mălos;
 - Eșuarea pe un fund stâncos;
 - Eșuarea pe un fund nisipos.**
256. **Stoparea ambarcațiunii în cel mai scurt timp se poate face:**
- Numai prin manevra cârmelor;
 - Numai prin stoparea mașinilor;
 - Prin manevra cârmelor, acționarea mașinilor la marș înapoi și fundarisirea ancorelor.**
257. **La calculul suprafeței cârmei se ține cont de:**
- Viteza navei;**
 - Forma operei vii a corpului navei;
 - Asieta navei.
258. **Înainte de a părăsi locul de acostare:**
- Nu se fac nici un fel de verificări;
 - Verificați funcționarea butonului pentru oprire de urgență, dați drumul motorului, trageți saula și vedeți dacă motorul se oprește; asigurați-vă că saula este bine legata de hainele sau vesta dumneavoastră de salvare;**
 - Nu trebuie legata saula de haine sau de vesta de salvare.
259. **Depășirea limitei de viteză a bărcii poate avea ca rezultat:**
- Elicea cavitează și barca se oprește;
 - Pierderea controlului ambarcațiunii;**
 - Nu este nici un pericol.
260. **O ambarcațiune este dificil de controlat în timpul navigației dacă:**
- Este echipată cu motoare de puteri mai mari decât cea pentru care a fost proiectată;**
 - Este echipată cu motoare de putere mult mai mică decât cea pentru care a fost proiectată;
 - Nu este importantă puterea motorului.
261. **Conducerea unui sky-jet pe căile navigabile interioare:**
- Este interzisă;
 - Este permisă numai în porțiunile stabilite și marcate;**
 - Nu este prevăzut în regulamente.

262. Din motive de siguranță și fluidizare a traficului, pentru accelerarea traversării ai pentru exploatarea eficientă a ecluzelor:
- Personalul de supraveghere a ecluzelor poate emite ordine care să completeze regulile inițial prevăzute sau care se abat de la acestea, iar conducătorii navelor trebuie să urmeze aceste ordine în zona de ecluzare;
 - Personalul de supraveghere a ecluzelor nu are permisiunea de a emite ordine care să completeze regulile inițial prevăzute;
 - Este permisă orice măsură propusă de conducătorii navelor.
263. Cârma compensată la care o parte din suprafață se găsește pe fața axului cârmei, poartă denumirea de:
- Parte semicompensată;
 - Parte necompensată;
 - Parte compensată.**
264. Înainte de a părăsi locul de acostare:
- Nu este nevoie de asemenea pregătire;
 - Puteți depozita materialele după libera dvs. alegere;
 - Îndepărtați orice material în plus din barcă și lăsați-l la țărm; dacă aveți nevoie de el la bord, asigurați-vă că este depozitat în siguranță.**
265. Manevra de " Om la apa "este o manevră clasică de recuperare, care se efectuează:
- Nu este nevoie de nici o estimare a efectului curentului și vântului;
 - Această manevră o fac numai navele de salvare;
 - Ținând cont de efectul vântului și curentului asupra ambarcațiunii și persoanei căzute în apă, astfel încât ambarcațiunea să nu deriveze peste omul din apă.**
266. Care sunt tipurile de cârmă?
- Simplă, dublă;
 - Simplă, compensată, semicompensată;**
 - Simplă, dublă și triplă.
267. La suprafețe egale ale cârmelor care acționează mai bine?
- Cârmele cu înălțimi mici și cu lățimi mari;
 - Cârmele cu profil hidrodinamic;
 - Cârmele înalte și înguste.**
268. Cârmele înalte și înguste acționează mai bine în cazul în care suprafețele cârmelor sunt:
- Diferite;
 - Egale;**
 - Nu este specificat.
269. La deplasarea înapoi a bărcii, efectul cârmei determină:
- Nu are nici o influență;
 - Orientarea provei în bordul în care s-a pus cârma și a pupei în sensul opus al cârmei;
 - Orientarea provei în bordul opus celui în care s-a pus cârma și a pupei în sensul punerii cârmei.**
270. Eșuarea voluntară a navei se face:
- Ambarcațiunea se lasă în voia valurilor;
 - Cu o viteză suficientă guvernării ambarcațiunii;**
 - Cu viteză mare pentru a preîntîmpina scufundarea navei.

271. **La marș înapoi pupa este abătută:**
- Spre stânga;
 - Spre dreapta;**
 - În bordul opus pasului elicei, iar prova va gira în bordul pasului elicei.
272. **Calitățile nautice ale navei sunt:**
- Comportarea navei față de vânt și curent;
 - Nescufundabilitatea, flotabilitatea, stabilitatea;**
 - Stabilitatea, raza de girație, flotabilitatea.
273. **Ambarcațiunea merge înainte, elice pas dreapta, cârma în ax face ca:**
- Ambarcațiunea să se deplasează înainte cu tendință de a gira prova la dreapta;
 - Ambarcațiunea să se deplaseze cu tendința de a gira prova la stânga;
 - Ambarcațiunea să se deplaseze înainte cu tendință de a gira prova la stânga.**
274. **În timpul navigației prin zone cu adâncimi mici:**
- Ambarcațiunea formează valuri mari numai la prova, mărinde rezistența la înaintare cu 50%;
 - Ambarcațiunea formează valuri mari la prova și la pupa, proporțional cu viteza navei, mărinde rezistența la înaintare cu 25-30%;**
 - Ambarcațiunea formează valuri mari numai la pupa.
275. **Elicea se instalează la pupa ambarcațiunii, fixată pe extremitatea arborelui portelice în:**
- Spatele cârmei;
 - Fața cârmei;**
 - Funcție de activitatea destinată navei.
276. **Din câte pale poate fi construită elicea?**
- 2 pale;
 - 5 sau mai multe pale;
 - 2-5 pale.**
277. **Elicele pot avea palele cu pas:**
- Fix sau reglabil;**
 - Fix;
 - Fix sau static.
278. **Elicea cu pas dreapta se rotește în sensul:**
- Invers acelor de ceasornic;
 - Acelor de ceasornic;**
 - Deplasării ambarcațiunii.
279. **Elicea cu pas stânga se rotește în sensul:**
- Invers acelor de ceasornic;**
 - Deplasării ambarcațiunii;
 - Acelor de ceasornic.
280. **Efectele elicei asupra manevrei ambarcațiunii se manifestă ca:**
- Efect de propulsivitate;
 - Efect de guvernare;
 - Efect de propulsie și de guvernare.**
281. **Când ambarcațiunea se află în semicercul periculos vântul derivează ambarcațiunea către:**
- Partea din dreapta a traiectoriei ciclonului;
 - Partea din stânga a traiectoriei ciclonului;
 - Centrul ciclonului.**

282. **Ambarcațiunea cu o singură elice întoarce mai repede în bordul:**
- Opus pasului elicii;**
 - Opus orientării cârmei;
 - Nu există nici o diferență.
283. **La marș înapoi, ambarcațiunile cu o singură elice pas dreapta întorc mai ușor la:**
- Babord;
 - La tribord;**
 - La fel în ambele borduri.
284. **La marș înapoi, ambarcațiunile cu o singură elice pas stânga întorc mai ușor la:**
- Babord;**
 - Tribord;
 - La fel.
285. **Efectul cârmei la marș înainte, nava merge înainte, cârma stânga:**
- Prova girează la stânga, iar pupa abate spre dreapta;**
 - Prova girează la dreapta, iar pupa abate spre stânga;
 - Deplasarea rectilinie înainte.
286. **La marș înapoi, ambarcațiunile cu o singură elice pas dreapta întorc mai greu la:**
- Babord;**
 - Tribord;
 - La fel.
287. **Ambarcațiunea guvernează mai greu la marș:**
- Înainte;
 - Înapoi;**
 - Înainte, în funcție de pasul elicei.
288. **Ambarcațiunea merge înainte, cârma dreapta, apoi se pune mașina înapoi, e face ambarcațiunea?**
- Merge înainte, prova vine la dreapta, ambarcațiunea se oprește, prova vine ușor la dreapta, apoi ambarcațiunea merge înapoi și prova vine ușor către stânga;**
 - Merge înainte, prova vine la dreapta, nava se oprește, prova vine la stânga, ambarcațiunea se oprește și prova se abate încet la dreapta;
 - Merge înainte, prova vine la dreapta, ambarcațiunea merge înapoi, prova se abate încet la dreapta.
289. **Ambarcațiunea merge înainte, cârma stânga, apoi se pune mașina înapoi, ce face ambarcațiunea?**
- Merge înainte, prova vine la stânga;
 - Merge înainte, prova vine la stânga, ambarcațiunea se oprește, prova este abătută către dreapta, apoi ambarcațiunea merge înapoi, prova este abătută puternic către dreapta;**
 - Merge înainte, prova este abătută către stânga, apoi ambarcațiunea merge înapoi, prova este abătută puternic la stânga.
290. **Vestele de salvare gonflabile trebuie să susțină persoana ce o folosește dacă:**
- Se umflă 50% din compartimente;**
 - Se umflă total;
 - Se umflă numai partea din spate și gulerul.

291. **Efecte combinate cârmă-elice, ambarcațiunea merge cu viteză înainte, cârma stânga, mașina înainte:**
- Prova girează la stânga, pupa abate la dreapta;
 - Prova girează la dreapta, pupa abate la stânga;
 - Elicea nu are efect.
292. **Regula generală pentru întoarcerea pe loc a ambarcațiunilor cu o singură elice este:**
- Ambarcațiunea cu elice pas stânga trebuie să întoarcă pe loc din cârmă și elice la tribord;
 - Ambarcațiunea cu elice pas stânga trebuie să întoarcă pe loc din cârmă și elice la babord;
 - Ambarcațiunea cu elice pas dreapta trebuie să întoarcă pe loc din cârmă și elice la babord.
293. **Întoarcerile pe loc în bordul opus pasului elicei se face, de obicei:**
- Datorită efectului combinat al cârmei și elicei;
 - Pe ancoră;
 - Datorită curentului.
294. **Ambarcațiunile cu două elice au pasul astfel:**
- Ambele elice pas dreapta;
 - Ambele elice pas stânga;
 - O elice pas dreapta și cealaltă pas stânga.
295. **Volanul ambarcațiunii trebuie să permită:**
- O poziție de operare confortabilă, care să nu se încurce cu mișcarea telecomenzii și să jeneze mișcările conducătorului sau vederea în față;
 - Să se evite influența lor;
 - Efect de guvernare.
296. **La o ambarcațiune cu două elice, în cazul unei avarii la o mașină sau elice, drumul ambarcațiunii poate fi menținut dacă:**
- Se orientează cârma în bordul mașinii care este defectă;
 - Se orientează cârma în bordul mașinii care este în mars;
 - Va fi remorcată.
297. **Ambarcațiunile cu două elice sunt mai manevriere față de ambarcațiunile cu o singură elice la:**
- Marș înainte;
 - Marș înapoi;
 - Atât la marș înainte cât și la marș înapoi.
298. **Dacă prova intră adânc în apă, datorită inclinării motorului la viteze mari:**
- Barca ar putea să înceapă să se rotească rapid și să arunce pasagerii peste bord;
 - Barca își mărește stabilitatea de drum;
 - Nu se observă nici un efect.
299. **La manevra de acostare, pe lângă calitățile manevriere ale navei, tot timpul se va ține cont de vânt și curent, urmărindu-se :**
- Să se evite influența lor;
 - Ca forța acestora să fie folosită în ajutorul manevrei și nu manevra să lupte împotriva lor;
 - Nu se ține cont de vânt și curent.